

Ombouw Gaswagons (Lima, Uah)



In de doos met goederen wagons zaten nog een aantal “gaswagons” van Lima in “Shellgas” en “Liquigas” uitvoering.

Waar ik mij vooral aan stoort is de plastic look, de trap met deksel en de aan de zijkanten summier weergegeven stelbalken.

Het plan

- Wagons strippen en in VTG uitvoering brengen. (Zoals getoond in de titel).
- Stelbalken verwijderen, imitatie (gas) aansluitingen, rem leidingen, luchtketel aanbrengen.
- Wielen vervangen en voorzien van detectie weerstand.
- Op de “Shellgas” ontbreekt hekwerk en handrem, dat moet terug erop.

Van de oorspronkelijke wagons zijn twee “Liquigas” en een “Shellgas” uitvoering beschikbaar...



Om te kunnen spuiten en schilderen is het handig de ketel van het onderstel te nemen. De ketels zitten bij iedere wagon op een andere manier gelijmd. Bij de één is de klus zo geklaard, bij een andere scheurt zowat het onderstel.

Er zijn verschillende uitvoeringen beschikbaar, die met een witte beschermplaat heeft mijn voorkeur. Voor belettering zal iets bedacht moeten worden, een VTG logo en tekst ontbreekt in het assortiment van KleinSpoor. Op internet zijn voldoende (geweatherde) voorbeelden te vinden.

Begonnen is om de tanks lekker glad te schuren en in de primer te zetten. Na bijwerken met plamuur wordt e.e.a. glad opgeleverd. De spanbanden die zijn gebruikt om de isolerende dakplaat op z’n plek houden, zullen eerst gemaakt moeten worden van dun karton of een strookje papier.

En natuurlijk mogen de hijsogen en gevaar tekens niet ontbreken, dat wordt allemaal zelfbouw.

Op één wagon ontbreekt het gestante hekje, ik maak meteen drie nieuwe van dun getrokken draad.

A photograph showing a can of Motip Primer spray paint and three cylindrical test pieces. The can is black with a rainbow-colored Motip logo and the word 'PRIMER' in white. It also features a circular inset image of a car wheel and the text 'EXCELLENT COVERAGE' and 'NOTHING YOU CAN'T FIX'. A white label on the grey cap reads '04054-0C', 'GRUNDIERUNG GRAU', 'APPRET GRIS', 'PRIMER GREY', and 'GRONDVERF GRIS'. To the right of the can, three white cylindrical test pieces are standing upright on a piece of white foam. The background is a dark, textured surface.

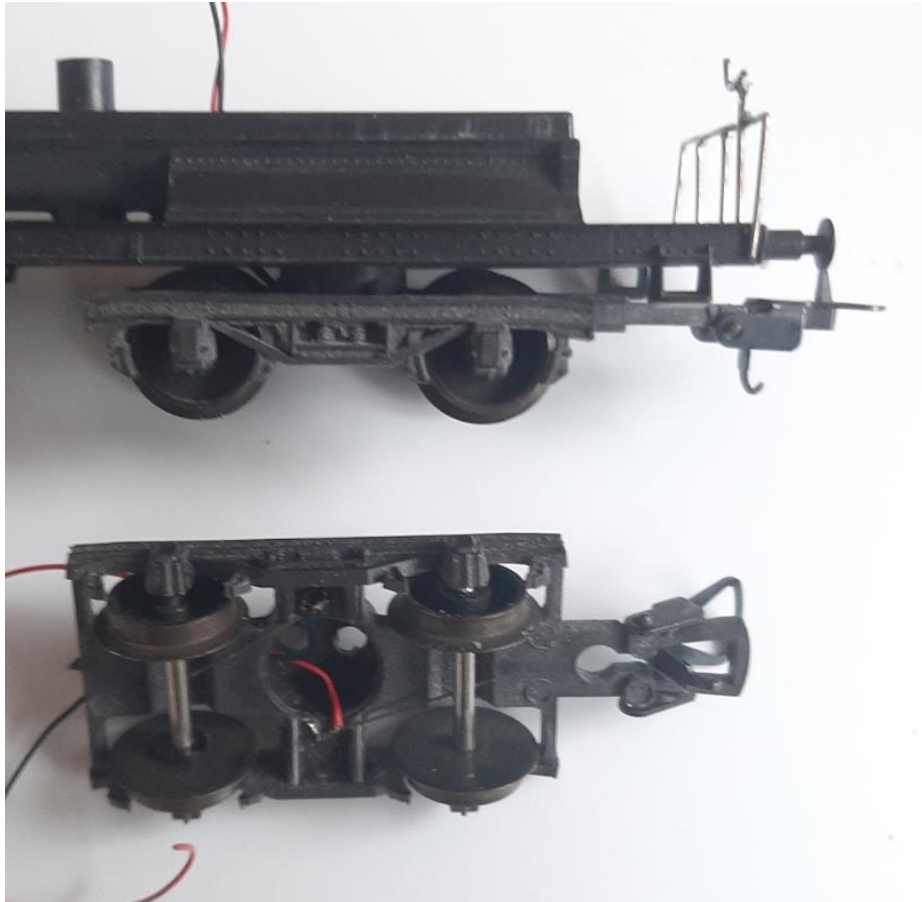
The image displays three views of a model freight car, likely a Kato N scale car. The top view shows the car's profile with a black body and silver underframe. The side view shows the car's length and the placement of the wheels. The bottom view shows the car's chassis and the placement of the wheels. The car is labeled with "KATO" and "N" on the side.

Twee van de drie wagons krijgen een sluitlamp volgens beproefd recept (stroomafname, gelijkrichter, elco, 78L05 met knipperled op een Artitec sluitlampje.

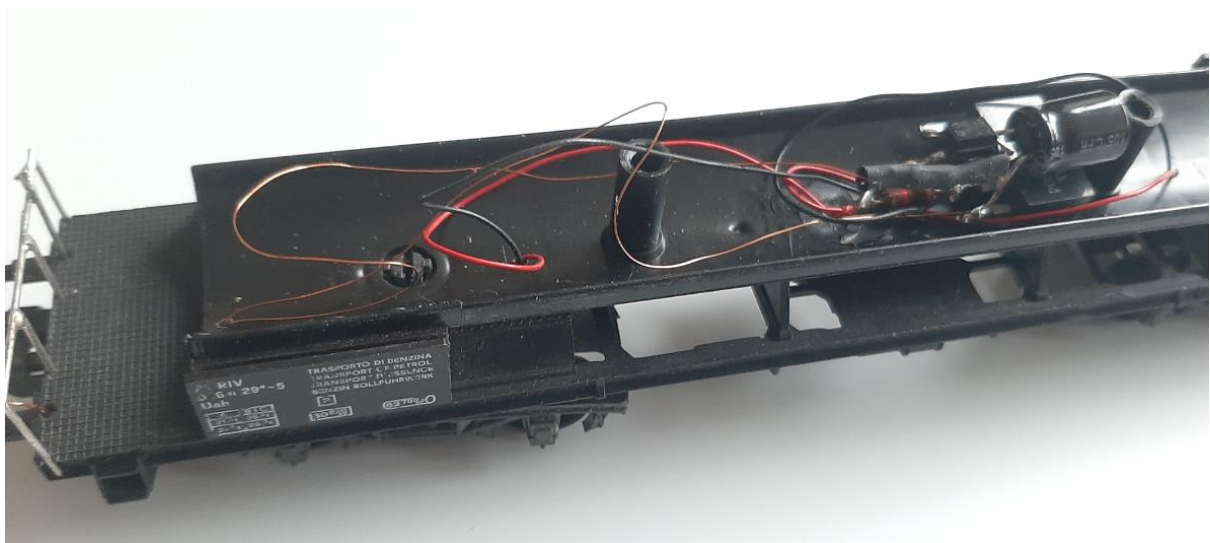
De stroomafname geschied met een stukje verenstaal, kruislinks op alle vier de assen.

De wagons zijn voorzien van metalen wielen van Lima uit mijn onderdelen voorraad.

Stroomafname via een stukje verenstaal, het nieuwe hekje is nog los geplaatst in /op het frame...



Bedrading wordt netjes aangelegd en de schakeling zit verborgen in de tank...



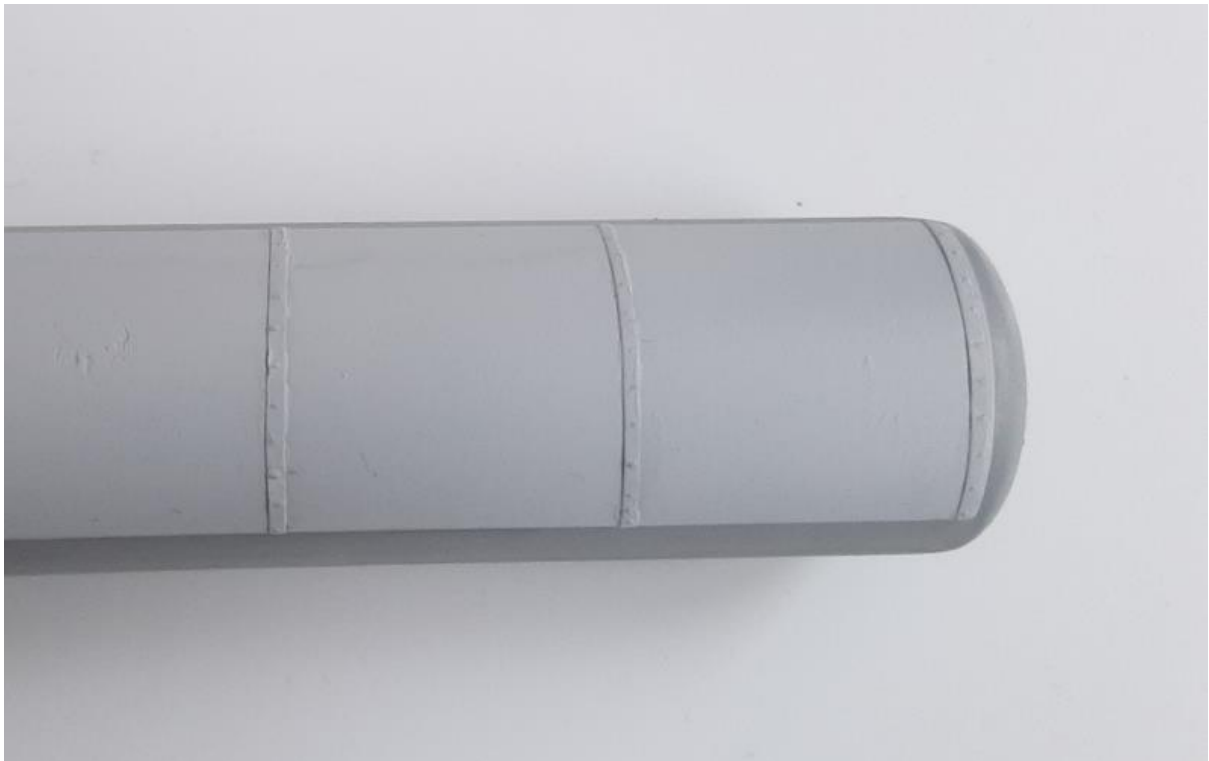
De frames zijn geschilderd nadat de platte, gestanste hekjes door gesoldeerde ronde exemplaren zijn vervangen. De “traanplaten” vloeren alu kleurig, buffer schotels glimmend zwart, de rest mat zwart.

Het aangepaste bordes met handrem en werkende Artitec sluitlamp...



De isolatie plaat op de tank is voorzien van banden. Deze zijn gemaakt van smalle strookjes papier waarin “bouten” zijn geprikt.

Na montage met wat houtlijm zijn de aanpassingen in de primer gezet en heeft de tank een laagje grijze lak gekregen...



Schilderen van tank, isolatie en oranje streep is best een klus. De oranje streep is "uitgespaard" op de grijze tank met een papier tape van 7mm. Na droging is de onderste rand van de tape overgenomen met kunststof tape. De bovenrand is gebruikt om met 2mm kunststof tape de band te versmallen naar 5mm. Na aanbrengen van twee laagjes oranje is de kunststof tape verwijderd en de 2mm grijze (primer) stook grijs geschilderd. Na droging is het grijs nog een keer geschilderd. Pas na weer een dag drogen is het isolatie dak vaal wit gemaakt.

Tankwagons zijn bijna klaar. De isolatie daken wachten nog op weathering...

